

## Plan Z

Ce plan est représenté par le programme naval élaboré peu avant la guerre par l'amiral Raeder après la dénonciation de l'accord avec la Grande-Bretagne relatif à la construction de bâtiments de guerre et qui devait être achevé en 1948. Ce programme portait sur:

- 4 porte-avions (« Graf Zepelin » presque achevé au début de la guerre; projet « B » en construction);
- 8 vaisseaux de ligne (achevés au début de la guerre:  
*Tirpitz* de 42 900 tonnes, avec tout son équipement 52 000 tonnes;  
*Bismarck* de 41 700/50 900 tonnes. En construction *H* et *J* de 56200/68000 tonnes; ces 2 unités ont été arrêtées en 1940 et démolies sur cale) ;
- 2 croiseurs de bataille (achevés au début de la guerre, *Scharnhorst* et *Gneisenau*);
- 20 croiseurs lourds (8 achevés au début de la guerre:  
*Admiral Scheer*, *Admiral Graf Spee*, *Lutzow* - tous d'anciens cuirassés -; en outre: *Prinz Eugen*, *Blücher*, *Admiral Hipper*; en construction: *Lutzow*, vendu en 1940, à l'U.R.S.S. et *Seydlitz*, transformé peu avant son achèvement en porte-avions en 1942 et non terminé à la fin de la guerre);
- 48 croiseurs légers (achevés au début de la guerre: *Nürnberg*, *Leipzig*, *Köln*, *Karlsruhe*, *Königsberg*, *Emden*; en construction six unités: *R*, *Q*, *P*, *O*, *N*, *M*, qui ont été stoppés sur cale en 1941-1943 et démolis);
- 22 croiseurs d'exploration (aucune unité achevée au début de la guerre; il s'agissait en l'occurrence d'une sorte de grands contre-torpilleurs d'un déplacement de 4500 tonnes avec une vitesse maximum de 36 nœuds; trois d'entre eux, *Z-40* à *Z-42*, ont été attribués par la suite, mais non achevés);
- 68 contre-torpilleurs (au début de la guerre 30 achevés, respectivement en construction);
- 90 torpilleurs (au début de la guerre 36 achevés, respectivement en construction);
- 249 sous-marins (au début de la guerre, 51 achevés et 78 en construction);
- 302 bâtiments F<sup>1</sup> et M<sup>2</sup> et d'autres, ainsi que des petits bâtiments de combat pour diverses missions (au début de la guerre, 40 étaient achevés ou en construction et 147 des autres types achevés ou en construction);
- 10 mouilleurs de mines (au début de la guerre trois sont achevés respectivement en construction).

Un vaisseau de ligne comme le *Tirpitz* a représenté une dépense de 105 millions de Reichsmark pour le navire proprement dit et les machines, et pour l'armement et le cuirassement 78 millions de RM : soit au total 183 millions de RM, tandis qu'un sous-marin de type moyen ne coûtait que 4 millions de RM. Si l'on veut bien considérer que ces valeurs sont en gros dans le même rapport que le temps et la main-d'œuvre employés respectivement, il est permis d'affirmer que 40 sous-marins auraient pu être obtenus là où un seul vaisseau de ligne a été mis en service. Il convient d'ajouter que la construction de sous-marins est beaucoup plus difficile à contrôler par l'ennemi que celle d'un vaisseau de ligne. Celui-ci est construit en quatre ans environ alors qu'il ne faut qu'un an pour un sous-marin. Des cales véritables ne sont nullement nécessaires pour les U-Boote, et des cales

improvisées auraient été largement suffisantes. En définitive il aurait été possible de construire les quarante sous-marins susmentionnés très aisément en un an.

Par contre, les types de vaisseaux de ligne prévus - que l'on veuille bien penser à la puissance de combat et aux qualités d'insubmersibilité d'un Bismarck - auraient donné l'initiative dans l'espace atlantique à supposer que l'ennemi n'ait pas contrecarré ces efforts tendant à une supériorité des forces ou une *balance of power* par des constructions neuves, au moins égales ou supérieures. Il l'aurait fait sans aucun doute. Il est permis de douter qu'il aurait su trouver le rapport de forces exact dans le cas d'une arme sous-marine puissante, construite de surcroît dans le secret. Car l'ennemi a, tout au moins au moment de l'entrée en guerre et encore de nombreux mois après, largement sous-estimé l'importance des sous-marins employés en surface comme porteurs de torpilles, tout comme il n'a porté aucune attention à leur efficacité destructrice dans le cas des attaques par meutes.

1. F : bâtiments D.C.A.
2. M : bâtiments de pose et de dragage de mines.