

# Le Télégramme

## À Lorient, les deux cathédrales du port de pêche vont être réhabilitées.

Publié par Stéphane Guihéneuf le 30 septembre 2022 à 14h30



La cathédrale Ouest va être transformée en halle de réparation navale couverte. (Le Télégramme/Stéphane Guihéneuf)

## **Le Syndicat mixte du port de Lorient Keroman a décidé de lancer la réhabilitation des deux cathédrales de l'aire de réparation navale.**

### **• 1 Deux Dom-Bunkers**

On les appelle les cathédrales. Deux Dom-Bunkers construits à partir de février 1941, autour du slipway du port de pêche, par la société Carl Brand de Düren. Initialement, le projet en prévoyait six, disposés en étoile. Ces Dom-Bunkers, dont la forme en arc en lancette est conçue pour dévier les bombes alliées, mesurent 81 m de long pour 16 m de large et 25 m de haut. La cathédrale Ouest a, dans un premier temps, servi à l'entretien des sous-marins - les fameux U-Boats - avant de servir à la construction navale. Elle possède une porte métallique monumentale à deux vantaux coulissants et motorisés. Elle est équipée d'une voie de rails métalliques qui permettait d'acheminer les navires à l'intérieur. La cathédrale Est, d'une hauteur de 14 m sous clef de voûte, a été transformée en magasin sur cinq niveaux dès la fin de 1942, pour y stocker les affaires personnelles des équipages des sous-marins.

### **• 2 Le projet**

Le projet de réhabilitation doit permettre d'exploiter la cathédrale Ouest, d'une surface au sol de 1 050 m<sup>2</sup> au sol en halle de réparation navale couverte. Les anciens bâtiments abrités à l'intérieur seront démolis. Une rampe extérieure en béton armé va être réalisée pour acheminer des navires à l'aide du chariot automoteur. La grande porte monumentale sera remise en état. La cathédrale Est, d'une surface au sol de 1 000 m<sup>2</sup>, sera quant à elle transformée en halle de stockage et de garage. L'une sera dédiée au garage du chariot automoteur, l'autre permettra le stockage des caisses de mareyage vides. Une grande porte métallo-textile sera installée.



La cathédrale Est sera transformée en halle de stockage et de garage. (Le Télégramme/Stéphane Guihéneuf)

- **3 Un an de travaux**

Entre préparation et travaux, le chantier de réhabilitation des deux cathédrales devrait durer un an, de novembre 2022 à novembre 2023. Les travaux vont commencer par la cathédrale Est en novembre 2022. Ils sont prévus pour une durée de dix mois. Ceux de la cathédrale Ouest, d'une durée de onze mois, doivent débuter début janvier 2023 par la réparation de la porte monumentale.